

Hrvatska udruga brodara-Mare Nostrum

- Osnovana je na inicijativu 14 brodarskih društava, pod nazivom Mare Nostrum - Hrvatsko pomorsko brodarsko društvo s ograničenom odgovornošću 1991.
- Mare Nostrum okuplja deset članica - najznačajnije hrvatske brodare koji upravljaju sa 138 brodova s ukupno 1.603.377 GT
- Udruga stvara povoljne uvjete poslovanja i promiče interese hrvatskih brodara pred nadležnim državnim tijelima u suradnji s srodnim udruženjima pred tijelima EU. Sudjeluju u izradi nacionalnog zakonodavstva u području pomorstva te donošenju međunarodnih standarda



Operacije SAR

- Operacijama traganja i spašavanja na moru koordinira i vodi ih nacionalna središnjica za traganje i spašavanje (MRCC) koja nakon primljenog poziva o opasnosti dalje organizira i vodi sam tijekom spašavanja s članicama tvrtki koje su na popisu u slučaju iznenadnog događaja na moru
- Jadranski pomorski servis je jedna od tih članica koja je u svakom trenutku spremna da isplovi i pomogne unesrećenima
- Na hrvatskoj strani Jadrana postoje dvije tegljačke kompanije JPS i Brodospas od kojih JPS sa središtem u Rijeci pokriva područje od Istre do Zadra, a Brodospas sa središtem u Splitu od Šibenika do Dubrovnika



Jadranski pomorski servis d.d.



SNAGA-SIGURNOST-KVALITETA



Uvod

- "JADRANSKI POMORSKI SERVIS" d.d. RIJEKA osnovan je 1956., kao pogon u sastavu Luke Rijeka, koja je organizirala djelatnost tegljenja za potrebe lučkog tegljenja
- 1989. reorganizacijom poduzeća Luke Rijeka iz društvenog vlasništva prelazi u dioničko društvo, današnjeg imena i utemeljuje se kao samostalno dioničko društvo
- U prosincu 2016. priključuje se SCAFI grupi



Jadranski pomorski servis d.d.



O kompaniji



- U sastavu JPS-a nalazi se 11 tegljača snage od 1.500 Kw do 4000 kW, pontonska dizalica Dobra SWL 100t te teglenica Fiumanka (kapaciteta 2400 mts površina palube 30x40m)
- Društvo posjeduje ugovore o koncesiji temeljem kojih se obnaša djelatnost lučkog tegljenja u luci Rijeka, na terminalu za sirovu naftu Omišalj i u luci Zadar
- Također društvo posjeduje ugovore s brodogradilištima Viktor Lenac, 3. Maj, Uljanik Pula



- JPS je brodarska kompanija koja posluje u skladu sa svim važećim zakonima i propisima, dok se u upravljanju trgovinskim, tehničkim i kadrovskim aktivnostima na brodovima primjenjuju pravila CRS i međunarodnih konvencija; Radimo na podizanju razine kvalitete i sigurnosti te je tvrtka s BV-om provela primjenu standarda ISO 9001
- Nakon što smo se pridružili SCAFI grupi JPS je usvojio sustav upravljanja kvalitetom, okolišem, zdravljem i sigurnošću SCAFI grupe u skladu sa:
 - UNI EN ISO 9001:2015
 - UNI EN ISO 14001:2015
 - BS OHSAS 18001:2007

Flota i zaposlenici

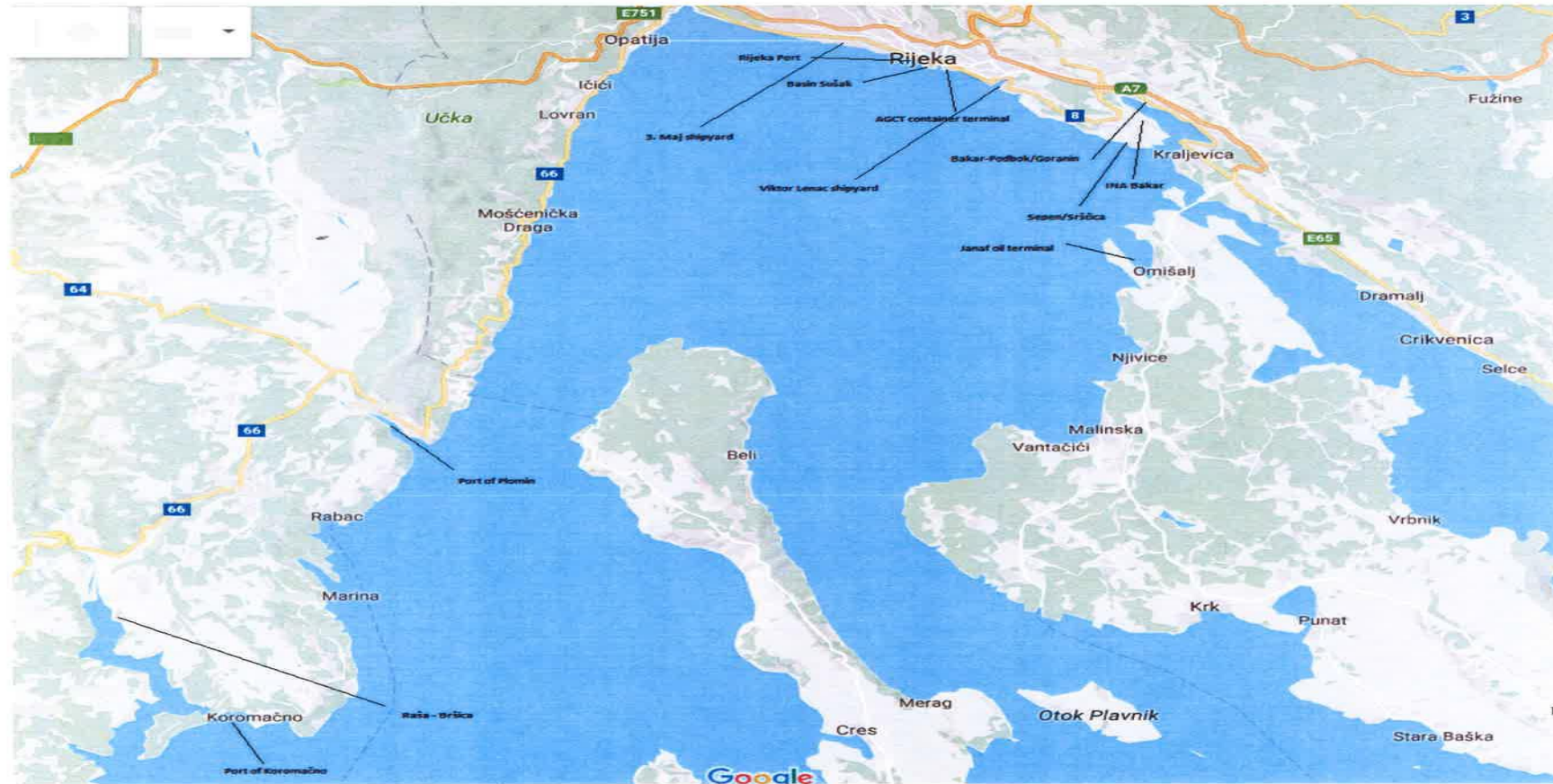


- Jadranski pomorski servis d.d. Rijeka trenutno posjeduje 11 tegljača od kojih su 4 ASD ukupne potezne sile od 217 TBP
- Ostalih 7 konvencionalnih remorkera imaju ukupnu poteznu silu od 288 TBP
- Na gore navedenim tegljačima, a zajedno s teglenicom Fiumanka i plovnom dizalicom, uposlano je 91 zaposlenika od kojih je 64 pomoraca, 4 disponenta, 2 mehaničara, 5 rukovoditelja (menadžera), i 16 administrativnih djelatnika



- Sigurna plovidba i kvalitetno pružena usluga su imperativ u našem poslovanju, a što nas je dovelo do jedne od vodećih brodarskih kompanija u Hrvatskoj
- U proteklih 63 godine naši tegljači imaju važnu ulogu u sigurnosti tijekom navigacije Jadranskim morem
- U bogatoj povijesti spasili smo nebrojene živote i imovinu; Za poduhvat spašavanja ljudi i imovine na moru 1996. i 2000. dodijeljena nam je Plava vrpca Vjesnika
- Dva tegljača imaju protupožarnu klasu 1 kapaciteta gašenja 1300 m³/h, posjedujemo skimmer kapaciteta 20 T i samoplutajuće brane 200 m te sudjelujemo na vježbama ŽOC za slučaj iznenadnog onečišćenja mora

Područje rada



Područje rada



- Područje Luke Rijeka
- Terminal Janaf
- Ugovori s brodogradilištima
- Ugovor o tegljenju na području Lučke uprave Zadar
- Ugovor o spremnosti tegljača u luci Zadar



Offshore charters



- Jadranski pomorski servis osim što je lider u lučkom tegljenju, također nudi usluge međunarodnog tegljenja; nudimo sljedeće vrste ugovora-najma tegljača:
- 1. Time Charters –all inclusive, Jadransko more, Mediteran i dalje, kratkotrajni ugovori– 1 – 12 mjeseca
- 2. TOWCON Charters – koriste se kod tegljenja za Lumpsum cijenu i prijevoze tegljač+barža /pojedinačne prijevoze



Spašavanje i ekološka zaštita



Stručno smo osposobljeni za spašavanje te samostalno i/ili u kooperaciji sudjelujemo u spašavanju.

Neki od projekata su:

- Spašavanje broda Falak G Pula
- Spašavanje broda Und Adriatik
- Spašavanje putničkog broda Marko Polo -Jadrolinija
- Sudjelovanje u odsukavanju olupine Costa Concordia
- Spašavanje broda Aurelia



Spašavanje „FALAK G”, 2006



- Trgovački brod „Falak G”, slovačke zastave, dug 77 m i nosivosti 2473 t nasukao se na poluotok Ubac kod luke Koromačno u Istri
- Pri nasukavanju su oštećeni kormilo i oplata broda te je u strojarnicu ušlo more
- 14 članova posade, 60 t dizelskog goriva
- JPS- tri tegljača uključena u odsukavanje broda te ispumpavanje, zbrinjavanje i sprečavanje onečišćenja zauljenih voda/goriva
- Brod dotegljen u brodogradilište Viktor Lenac



Slike preuzete sa stranica MMPI

Spašavanje Und Adriatik, 2008



- Und Adriatik, turski brod, dug 193 m planuo uz zapadnu obalu Istre na granici hrvatskog teritorijalnog mora i ZERP-a
- 200 kamiona i 11 t opasnog otpada
- 9 putnika i 22 člana posade
- JPS-dva tegljača spašavanje i gašenje požara na brodu pod teretom



Foto: www.hrt.hr

Spašavanje Marko Polo, 2009



- Jadrolinijin trajekt Marko Polo, dužine 128 m, kapaciteta kabinskih putnika 547 i osobnih vozila 270, nasukao se na otok Sit između Pašmana i Dugog otoka brzinom od 17 milja
- JPS-komplicirano spašavanje-4 tegljača uz pomoć podugovaratelja SMIT Salvage

Slike preuzete sa stranica MMPI



Spašavanje Costa Concordia, 2012



- Kruzer Costa Concordia, dug 290 m i težak 114000 t udario je u pješčani sprud blizu otoka Giglio u Italiji te se nagnuo za oko 20 stupnjeva
- 4200 putnika, 32 žrtve
- JPS-tegljač Lukas
- 4 mjeseca

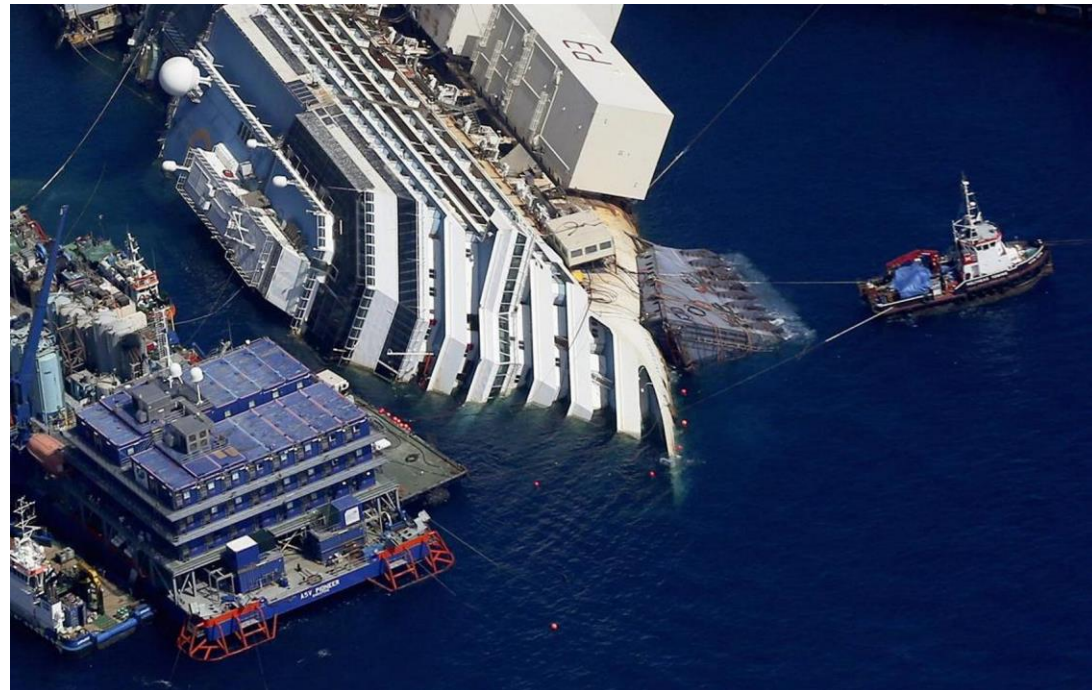


Foto Reuters/PIXSELL

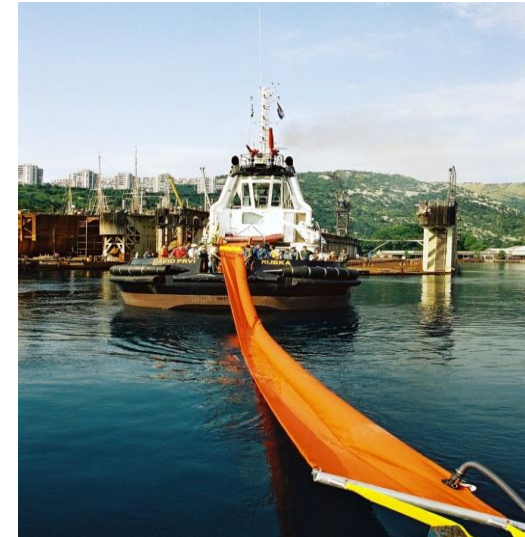
Spašavanje Aurelia, 2019



- Putnički brod Aurelija, havarija sa strojem kraj Dugog otoka,
- 250 putnika
- JPS-tegljač Pollux
- Loše vremenske prilike prilikom spašavanja, veliki valovi
- Brod bez pogona s putnicima dotegljen u luku Split



- Dva tegljača imaju protupožarnu klasu 1 kapaciteta gašenja 1300 m³/h, posjedujemo skimmer kapaciteta 20 T i samoplutajuće brane 200 m
- Sudjelujemo na vježbama ŽOC za slučaj iznenadnog onečišćenja mora i u svakom momentu imamo 20-tak ljudi na raspolaganju



HVALA NA PAŽNJI !!!

